

ИНГОССТРАХ

Просто быть уверенным

Актуальные вопросы
страхования проектных
грузов
в России 2024

Россия:
Проектное и структурное финансирование
2024,
13 ноября
Москва



Два типа клиентов

1

Страхование – регулярный и неотъемлемый элемент ведения бизнеса

2

Отказ от страхования либо осознанное перекладывание его на перевозчика/экспедитора

Привлечение банковского финансирования проекта создает третий тип - вмененное страхование

Позитивный эффект страхования грузов – зачем страховать?

- Гарантия возмещения в случае полной гибели или повреждения оборудования, возникающих вследствие причин форс-мажорного характера
- Страхование оборудования в период промежуточного хранения
- Дополнительный контроль процесса доставки критического оборудования
- Отсутствие зависимости от пределов ответственности полиса транспортного оператора
- Страхование задержки ввода в эксплуатацию по причине утраты груза – гарантия для инвесторов проекта
- Анализ страховщиком контрактов на поставку, используемым перевозчиками и качества судов



Актуальные вопросы страхования проектных грузов

Для компаний

- Изменение логистики поставок внесло объективные сложности в процесс страхования
- Кому страховать - взаимосвязь условий поставки и наличия имущественного интереса
- Длительные сроки хранения в пунктах перегрузок ввиду географии строительства
- Осмотр и сопровождение поставок критических единиц сюрвейерами
- Ограниченный выбор судов для морских перевозок, стоимость доставки морем через «опасные регионы»
- Любая компания может попасть под санкции и потребуются изменения



Актуальные вопросы страхования проектных грузов

Для страховщиков

Санкционные аспекты:

- Сложность выдачи гарантий при общей аварии
- Невозможность получения возмещений от западных клубов по P&I
- Затрудненное взаимодействие с иностранными сюрвейерами и аджастерами

Оценка риска и вовлеченность перестраховщика:

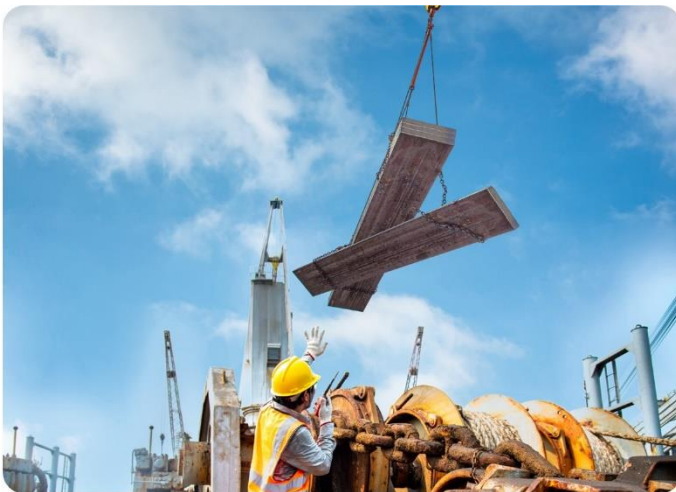
- Наличие требований к судам
- Покрытие секции DSU
- Покрытие длительного хранения
- Высокие тарифы



Примеры страховых случаев

1

Наиболее распространёнными являются случаи падения грузов при погрузке/выгрузке – проектные грузы бывают крупногабаритными, тяжеловесными или небольшими, но высокоточными



2

Страховые случаи в международных водах – «околосанкционный» груз/судно могут не принимать порты



3

Грузы могут пострадать от природных явлений



ИНГОССТРАХ

Просто быть уверенным